

Одноканальный пульт радиоуправления (командоконтроллер) RX1K разработан с учетом систем безопасности, в которых может выполнять функции управления режимами охраны групп, блокировкой групп или датчиков, а даже кнопками тревоги. Благодаря широкому спектру возможностей конфигурации может успешно использоваться во всех ситуациях, требующих беспроводного управления.

Пульт снабжен электромагнитным реле, позволяющим управлять действием электрических устройств. В целях реализации управления (в качестве радиопередатчиков) предусмотрены 2- и 4-кнопочные пилоты. Высокая устойчивость к воздействиям условий окружающей среды обеспечивает стабильность действия и большое удобство обслуживания пульта. Конструкция выполнена на базе подузлов фирмы Microchip Technology Inc., использующих в трансмиссии между радиопередатчиком и радиоприемником изменяемый в динамическом режиме код по технологии KEELOQ® и обеспечивает как безопасность эксплуатации, так и стойкость к случайным сигналам управления от посторонних устройств. Одноканальный пульт управления может функционировать с 40 пилотами; обслуживает только пилоты SATEL.

Совместную работу с системами безопасности облегчают входы индикации статуса системы, благодаря которым легко организовать сигнализацию включения /выключения и сброса тревоги.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На главной плате пульта радиоуправления имеются электронные элементы, обладающие большой чувствительностью к электростатическим разрядам. Перед началом монтажа необходимо снять электростатические заряды, а в ходе монтажных работ избегать прикосновения к элементам платы.

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию пульта радиоуправления и самостоятельно производить его ремонт. Данное указание относится главным образом к замене составных частей.

Рекомендуется применять в пилотах батареи предусмотренные изготовителем.

**ВНИМАНИЕ!** По истечении срока наработки на отказ запрещается их выбрасывать. Аккумулятор должен подвергаться утилизации в соответствии с действующими требованиями (директивы Европейского союза №№ 91/157/ЕЕС и 93/86/ЕЕС).

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ

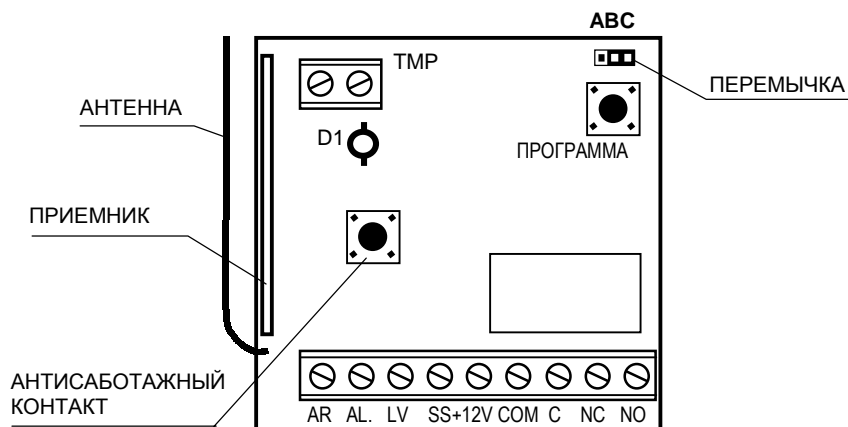


Рис. № 1. Внешний вид панели одноканального пульта радиоуправления (командоконтроллера)

#### ОПИСАНИЕ ЗАЖИМОВ :

- AR** – вход сигнала индикации дежурного режима системы сигнализации
- AL** – вход сигнала тревоги
- LV** – выход индикации низкого напряжения батареи пилота (OC)
- SS** – выход управления сигнализатором (OC)
- +12V** – вход напряжения питания (постоянное напряжение от 9В до 16В)

**COM** – масса  
**C** – общий зажим реле  
**NC** – размыкаемый зажим реле  
**NO** – замыкаемый зажим реле  
**TMP** – зажимы антисаботажного контакта

Светодиод LED (двухцветный) **D1** является индикатором действия модуля и помогает программировать параметры пульта радиуправления. Нормальное состояние индицируется зеленым светодиодом. Светодиод загорается красным светом при приеме пультом сигнала от передатчика (пилота). Мигание красного светодиода означает разрядку батареи пилота.

Активация выхода **LV** происходит при выявлении пультом низкого напряжения батареи пилота. Выход находится в активном состоянии до момента употребления пилота с исправной батареей. Может использоваться напр. для передачи извещения об аварии в систему сигнализации.

**Кнопка ПРОГРАММА** предназначена для программирования пилотов, работающих совместно с пультом радиуправления (командоконтроллера) и для программирования времени моностабильного переключения реле.

**Три штыря** (ABC) на кнопке ПРОГРАММА предназначены для установки режима работы реле.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПИЛОТОВ

Пульт радиуправления (командоконтроллер) обслуживает только пилоты, вводимые в его память путем выполнения следующей процедуры :

1. Нажмите кнопку ПРОГРАММА – светодиод начинает мигать зеленым светом.
2. Нажмите кнопку пилота – светодиод LED загорается прерывистым красным светом.
3. Нажмите повторно эту же кнопку пилота - светодиод LED загорается непрерывным зеленым светом, что означает ввод данного пилота в память.

При заполнении памяти или наличии несоответствующего пилота (другого производства) после первого нажатия кнопки пилота пульт возвращается в обычное состояние.

Одноканальный пульт радиуправления (командоконтроллер) обслуживается всеми кнопками пилота.

Удаление пилота из памяти пульта радиуправления (командоконтроллера) возможно только путем стирания всего содержимого памяти. Для этого нужно нажать кнопку ПРОГРАММА и удерживать ее нажатой в течение времени порядка 3 сек. (светодиод LED загорится кратковременно красным прерывистым светом), освободить кнопку на 1 сек. и повторно ее нажать, удерживая в нажатом состоянии ок. 3 сек. Светодиод начнет мигать красным светом. Переход светодиода на постоянное зеленое свечение будет означать удаление содержимого памяти и готовность пульта к программированию пилотов.

### **ВНИМАНИЕ:**

- При закрывании корпуса необходимо обращать внимание на то, чтобы проводами не нажать случайно кнопку программирования.
- Срок службы батареи пилота зависит от частоты его использования. Требуется периодически проверять состояние батареи (напр. путем наблюдения за работой светодиода D1 при нажатии кнопки пилота или использования выхода LV пульта) и в случае необходимости заменять их.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМА РАБОТЫ РЕЛЕ

Реле предусмотрено для работы в одном из трех режимов (выбор при помощи переключки и штырей ABC):

1. Бистабильный (все штыри разомкнуты) – при каждом нажатии кнопки пилота происходит переход реле в противное состояние.
2. Моностабильный (замкнуты штыри А и В) – реле включается на заданное время.
3. Импульсный (замкнуты штыри В и С) – реле находится в активном состоянии при нажатой кнопке пилота.

Время моностабильного переключения задается следующим способом\_(изготовителем и после удаления пилотов из памяти время фиксируется на 5 секунд и может изменяться в интервале **от 1 до 255 секунд**):

- нажмите двукратно кнопку ПРОГРАММА – светодиод LED выключается;
- нажмите кнопку пилота – светодиод LED начинает мигать попеременно зеленым и красным светом;
- отсчитайте программируемое время и нажмите повторно эту же кнопку пилота - светодиод LED загорается постоянным зеленым светом.

## ПРИНЦИП СОДЕЙСТВИЯ С СИСТЕМОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Поступление на входы пульта радиуправления (командоконтроллера) сигналов постановки системы сигнализации под охрану и тревоги (до момента сброса) вызывает сработку функции генерирования соответствующих сигналов на выходе SS. Дежурный режим (AR) и наличие тревоги (AL) индицируются замыканием входа на массу на время импульса (0,16 сек.; токовая нагрузочная способность - 0,5А).

- Один сигнал – постановка на охрану.
- Два сигнала – снятие с охраны.
- Четыре сигнала – снятие с охраны и сброс тревоги.

Входы AR и AL контролируются в течение 4 сек. с момента употребления пилота - означает это, что изменение состояния на входе AR должно произойти именно за это время, так как в противном случае выходом SS не генерируются сигналы. Благодаря этому, постановка под охрану и снятие с охраны с манипулятора не вызывают генерирования сигналов на выходе SS пульта радиуправления (командоконтроллера).

ПРИМЕР:

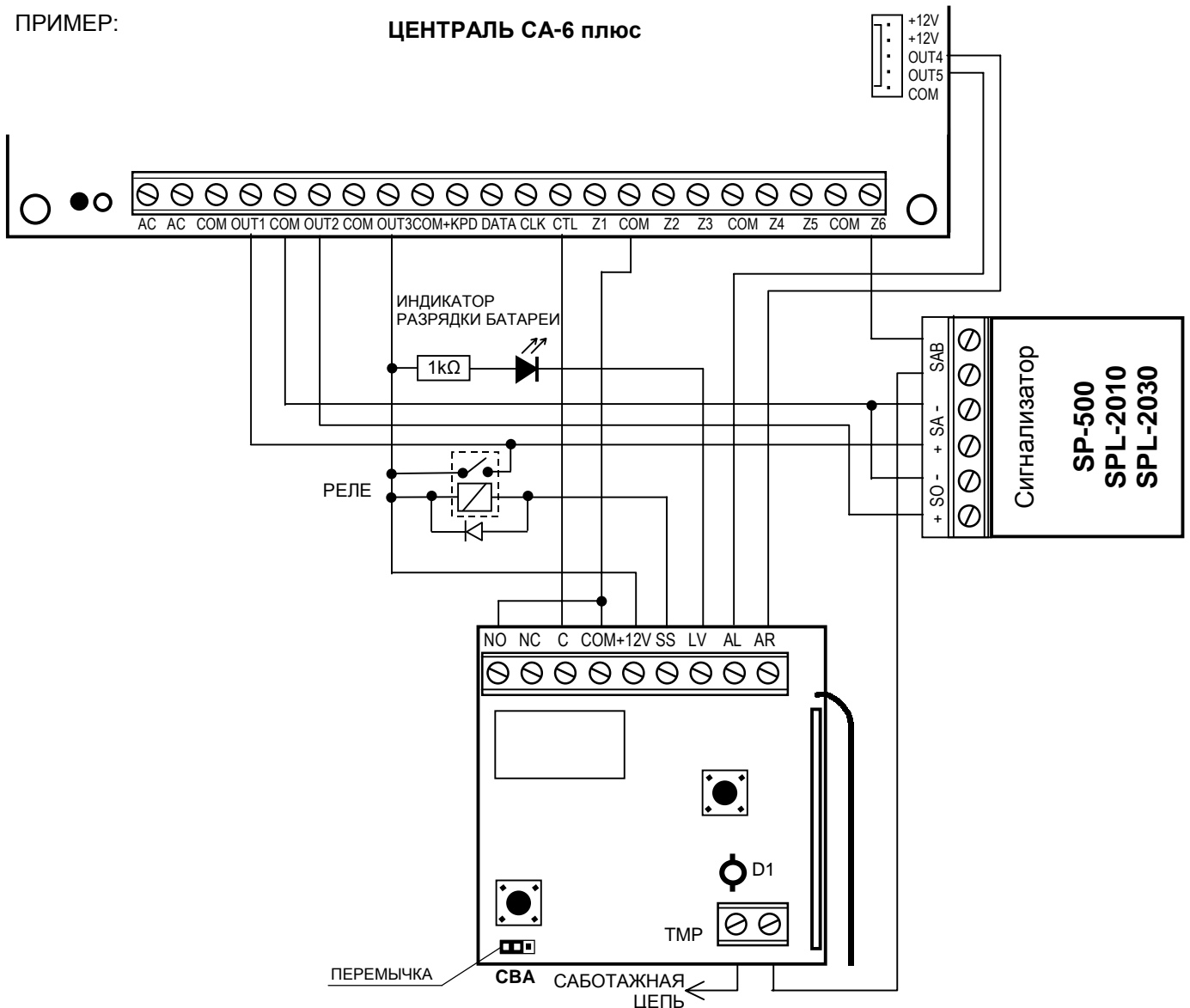


Рис. № 2. Примерная схема дистанционного управления дежурным режимом работы централи СА-6 плюс (производства SATEL) с индикацией употребления пилота на внешнем сигнализаторе.

В вышеуказанном примере управление дежурным режимом работы централи осуществляется при помощи пилота. Реле работает в импульсном режиме (замкнуты штыри В и С) и подключает массу (0V) к входу CTL централи. Чтобы включить или выключить дежурный режим необходимо

